

# ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Чечено-Ингушского обкома Коммунистической партии Советского Союза, Верховного Совета и Совета Министров Чечено-Ингушской АССР

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В МАРТЕ 1917 ГОДА.

★

ПЯТНИЦА, 30 СЕНТЯБРЯ 1988 ГОДА.

★

№ 226 (19559).

★

Цена 3 коп.

## ЛИЧНОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Современный руководитель... О ком сегодня больше пишут и говорят? Кто более на виду, чем он? От кого, как не от него, в решающей степени зависят производственные дела, микроклимат на предприятии, в учреждении? Не удивительно, что трудовые коллективы с огромным энтузиазмом восприняли предоставленное им законом право выбирать себе лидеров, оценивая их по политическим, нравственным и деловым качествам, как учил В. И. Ленин, в противовес назначениям по анкетным данным, как это практиковалось еще совсем недавно.

В нашей республике немало компетентных, энергичных, высокообразованных командиров производства, которым по плечу решение сложных задач. Именно они являются подвижниками перестройки, ее правоохранителями. Председатель колхоза им. Орджоникидзе Веденского района А. Хусанов, директор совхоза «Солнечный» Урус-Мартановского района И. Дедаев, генеральный директор НПО «Грознефтехим» С. Хаджиев, директор опытного завода «Союзавтоматстрой» М. Торчинов, генеральный директор НПО «Промавтоматика» А. Опришко. Кому в республике не известны эти фамилии?

Они и их подобные кадры, выращенные партией, проявляя деловитость и настойчивость, делают все необходимое, чтобы быстрее, буквально на марше овладеть новыми подходами, современными методами хозяйствования и политического влияния на массы, решать поставленные задачи. Люди идут за ними, прислушиваются к их советам, предложениям, с уважением относятся к ним. Сразу скажем, уважение к руководителю не имеет ничего общего со слепым повиновением, беспрекословным исполнением его приказов. Слишком много мы натерпелись в застойный период от волевого указаний, чтобы сегодня, в век демократизации и гласности, жить и действовать по старым меркам и рецептам. На этот счет можно привести немало разительных примеров из жизни нашей республики. Кому не известно, как волевыми бездумными приказами сверху заставляли закладывать виноградники на землях, совершенно не пригодных для этой культуры. Однако закладывали, не считаясь с затратами, чтобы затем... выкорчевать. Пускали на ветер миллионы народных рублей.

Сегодня, к счастью, ничего подобного повториться не может. Гласность, демократия, экономическая реформа не позволяют ни «верхам», ни «низам» транжирить народное добро по усмотрению кого бы то ни было. Это, к слову, проявление реальных, позитивных сдвигов в обновлении общества, конкретные плоды перестройки.

Сдвиги к лучшему чаще всего проявляются там, где руководитель, опираясь на партийную организацию, коллектив, заботится о достойных условиях труда и быта людей, где утверждается обстановка открытости и гласности, нетерпимости ко всему косному, рутинному, что мешает нам двигаться вперед.

Руководитель, естественно, должен выделяться из массы. На то он и лидер. Но не командирскими замашками, не притязаниями на избранность, не привилегированным положением, а активностью, инициативой, стремлением больше брать на себя. Быть впереди, в почете ходит так называемые сильные, волевые руководители, которые не считают ни с чем, любой ценой, включая приписки, стремились первыми отработать о выполнении планов и социалистических обязательств. Их время прошло. Но это не значит, что сегодня мы не ценим твердость, непоколебимость руководителей производства, умение, так сказать, постоять за правое дело. Подлинными лидерами должны обладать крепким характером, мыслями не сменяемыми никогда. Показательна в этом отношении ситуация, сложившаяся в свое время в колхозе «Советская Россия» Грозненского района. Хозяйство находилось на грани развала, когда его возглавил С. Амхадов. Первое, что он сделал, стал внедрять арендный, семейный подряды. Однако нашлись «умники» из числа даже работников обкома КПСС, к счастью, теперь уже бывших, которые попытались поставить палки в колеса прогрессивному новшеству. Однако С. Амхадов проявил характер. Здоровые силы поддержали председателя. И в свое время колхоз на подъеме. Даже те, кто в свое время покинул его, вернулись обратно и трудятся, получая высокие урожаи и хорошую зарплату.

Таких людей, как С. Амхадов, в нашей республике немало. Но не переусаживай и руководителей противоположного плана. Иные до сих пор пребывают в состоянии нерешительности, оправдывая свою инертность странными ссылками, на то, что, дескать, надо дождаться дополнительных указаний, чтобы не наломать дров. А чего, спрашивается, ожидать, когда есть четкая позиция перестройки? Конечно, нельзя проходить мимо фактов, когда перестраивающиеся пытаются ставить палки в колеса, подвести инициативного, энергичного, творчески мыслящего руководителя под незаслуженное наказание. Инициатива в наше время нередко связана с риском. Нарушение устаревшей инструкции, возвращение некомпетентному доводу «сверху», смелая открытая критика чиновных порядков — все это может быть поставлено в упрек руководителю, если тот «насолит» ему, «поставит на место», «привзят к порядку». Дело чести, гражданской ответственности, прежде всего коммунистическое — поддержать лидера, дать ему в обиду. Но если руководитель ведет себя неправильно, «зарывається» в подчас случающиеся и такое, честно указать ему на это просто необходимо. Такое прежде всего в интересах коллектива, да и руководителя. Однако далеко не все поступают таким образом.

Недавно на бюро Грозненского горкома КПСС обсуждалась газетная статья «Нескромность напоказ». В ней говорилось, что подул служебный П. Бокан поменял квартиру на просторный коттедж, а затем с непомерным размахом за государственный счет переоборудовал его в соответствии со своими вкусами.

Злоупотребление властью. Однако секретарь партийной организации Э. Квачина всячески пыталась обелить начальника, доказать его непричастность к афере, опровергнуть газетную публикацию. И правильно поступил бюро Грозненского горкома КПСС, поручив Ленинскому райкому партии разбираться в поведении секретаря.

Современные руководители. Они разные по складу характера, возрасту, образованию, опыту и стажу работы. Авторитет каждого зависит сегодня прежде всего от его желания и умения настойчиво превращать в жизнь стратегию перестройки. Хорошо, когда личность руководителя соответствует его должности. И плохо — когда наоборот.



◆ Бригада № 2 из совхоза «Джалла» Шалинского района, которую возглавляет Герой Социалистического Труда Баудин Сандов, в нынешнем году вырастила хороший урожай не только кукурузы, но и других культур. Например, каждый из 200 гектаров пшеницы при плане 23 дал по 32 центнера. А урожай гибридной кукурузы превысил плановую цифру на 13 центнеров. Всего же под эту культуру отведено 300 гектаров, из них 100 га — на силос.

В эти осенние дни дружный, сплоченный коллектив земледельцев усердными темпами продолжает уборочные работы.

НА СНИМКАХ: идет косовица кукурузы; Б. Сандов с сыном Юсей, который трудится комбайнером.

Фото С. ХУГАЕВА.



## Спасенное поле

Рассвет еще только начался, когда звеневый комбайн совхоза «40 лет Октября» Багаудин Кодзоев приехал на поле. Люди не видны, лишь ночной сторож был на месте. Уборочная техника стояла там, где ее оставили прошлой ночью. Выглядели медлительные «Херсонцы». Агрегатов было восемь. Экипажи их накануне неплохо поработали. За неполный день очистили от урожая тридцатигектарную плантацию гибридной кукурузы. Отправили на ток 170 тонн пшеницы, что составляло в пересчете на сухое зерно 66 тонн. Каждый гектар дал почти два плана!

А ведь какое грустное зрелище представляло собой поле в поле, когда в период выбрасывания метелки кукуруза попала под град. Таково за четверть века работы на кантышевских полях не случалось. Никто не верил, что плантация можно спасти. Приехала из агрономической инспекции авторитетная комиссия, исследовала размеры нанесенной стихией ущерба и сделала вывод: самое разумное — скосить поле на корм скоту.

Хоть и привик Кодзоев считался с мнением ученых агрономов, только на этот раз не согласился. Слишком много труда было вложено в 250-гектарную плантацию, чтобы до времени пустить на нее уборочные агрегаты. Багаудин пошел за советом к старожилам села, к тем, у кого за плечами долгая жизнь и десятилетия крестьянского труда. Те вместе с ним вдоль и поперек исследовали поле, заронили надежду, что не все потеряно, и посоветовали, как нужно «лечить» плантацию.

Вскоре на поле звеневый комбайн появился, который с натянутой между лопастями веревкой прошли всю плантацию из края в край, помогая растениям оплыть.

А теперь, когда пришла пора уборки кукурузы, на надом два увесистых початка. Люди приступили к привычным делам, готовили технику к очередному трудовому дню. На все ушло не более получаса. И вот, взрывая утреннюю тишину, один за другим загудели моторы. Комбайны вошли в массив кукурузных стеблей. К ним поспешили юркие «Беларуси» с тележками и высокооборотные самосвалы. Упрямо хлестнула по бортам машин масса измельченного стебля. Посыпалась в тележки золотистые початки.

По плану нынешнего года совхозу предстоит продать государству 8300 тонн зерновых. Но есть еще долгик прошлого года (3300 тонн), образовавшийся из-за недобора кукурузы ввиду засухи, да обязательство — реализовать сверх программы тысячу тонн зерна. Всего, таким образом, надо отправить в закрома Родины 12600 тонн. По плечу ли хозяйству такая задача?

Специалисты совхоза считают, что по плечу. Первые 2500 тонн зерна уже поставлены на хлебобулочное предприятие за счет озимых колосовых. Остальное с легкой поспешностью кукурузная плантация, которая занимает в совхозе 2400 гектаров и повсеместно обещает дать обильный урожай. Только сберечь его надо, не допустить потерь.

На перевозке сухой листостебельной массы с поля к силосной траншее в полную силу трудятся шоферы Саид Эльмурзаев и Валерий Колчинченко. Страда на кукурузном поле набирает темпы. Будет колхозу — и корм, и зерно.

М. МАЗНЕВ, соб. корр. «Грозненского рабочего».

## «Дополнительный» урожай

Кукурузу в колхозе «1 Мая» выращивают только на зеленый корм скоту или для силосования. Но в этом году посевы настолько удались, что главный агроном В. Бучнев решил оставить 150 гектаров на зерно. Чем руководствовался специалист? Силоса в колхозе заготовлено довольно, а вот зернофуража будет маловато. В хозяйстве, между тем, только коров более тысячи голов, не говоря о свинополовье, овцах, лошадях, молодяке

и оформляет накладки. Словом, ритм жатвы выдерживается. Каждый гектар плантации, подчитали специалисты, дает до 30 центнеров зерна. Весомая прибавка к кормовому балансу колхоза!

М. ГАДАЕВ.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

О созыве внеочередной сессии Верховного Совета СССР  
В соответствии со статьей 112 Конституции Союза ССР Президиум Верховного Совета СССР постановляет:  
созвать внеочередную сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик одиннадцатого созыва 1 октября 1988 года в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. ГРОМЫКО.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Т. МЕНТЕШАВИЛИ.  
Москва, Кремль.  
29 сентября 1988 г.

## Об открытии внеочередной сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва

Открытие внеочередной сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва состоится на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей

1 октября 1988 года, в 12 часов в зале заседаний Верховного Совета СССР в Большом Кремлевском дворце.

## О заседании Советов старейшин Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР

Заседание Советов старейшин Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР состоится

1 октября 1988 года, в 11 часов в зале заседаний палат Верховного Совета СССР в Кремле.

## Пребывание в Москве

28 сентября Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев встретился с Генеральным секретарем ЦК СЕПГ, Председателем Государственного совета ГДР Э. Хонеккером, находящимся в Советском Союзе с рабочим визитом.

Руководители двух государств высоко оценили общее состояние отношений между СССР и ГДР, еще раз подтвердили, что дружба и сотрудничество наших стран остаются неизменными принципами политики двух братских партий.

В этот же день состоялся переговоры, в которых приняли участие: с советской стороны — М. С. Горбачев, член Политбюро, секретарь ЦК КПСС Н. Н. Слюньков, секретарь ЦК КПСС В. А. Медведев; со стороны ГДР — Э. Хонеккер, член Политбюро, секретарь ЦК СЕПГ Г. Миттаг.

От имени ЦК КПСС и Президиума Верховного Со-

Э. Хонеккер и М. С. Горбачев ознакомились с экспозицией «ГДР в Москве» на ВДНХ СССР.

Выставку посетили товарищи Боронников В. И., Громов А. А., Зайков Л. Н., Рыжков Н. И., Слюньков Н. Н., Соловьев М. С., Чебриков В. М., Яковлев А. Н., Долгих В. И., Мастюков Ю. Д., Талызин Н. В., Бакланов О. Д., Бирюкова А. П., Добрынин А. Ф., Лукьянов А. Н., Медведев В. А., Капитонов И. В., другие официальные лица.

На выставке были Г. Миттаг, О. Фишер, другие официальные лица, сопровождающие Э. Хонеккера. Состоялся осмотр экспозиции, разделы которой отражают развитие всех сфер народного хозяйства ГДР, прогресс в области социальной политики, стремление к наивысшим техническим результатам с высокой экономической эффективностью. Выставка ярко показывает перспективные направления развития науки и техники. Многие экспонаты — результат плодотворного сотрудничества с трудовыми коллективами, ученых, специалистов, рабочих СССР и ГДР.

От имени ЦК КПСС и Президиума Верховного Со-

вета СССР в честь гостя был дан обед в Кремле. На нем были советские руководители и сопровождающие Э. Хонеккера официальные лица.

Во время обеда, прошедшего в теплой, дружественной обстановке, товарищи М. С. Горбачев и Э. Хонеккер обменялись речами, которые были встречены аплодисментами.

Э. Хонеккер посетил Мавзолей В. И. Ленина и возложил венки. Венки были возложены также к могиле Неизвестного солдата у Кремлевской стены.

29 сентября из Москвы на родину отбыл Генеральный секретарь ЦК СЕПГ, Председатель Государственного совета ГДР Э. Хонеккер. Гость находился в нашей стране с рабочим визитом по приглашению ЦК КПСС.

На аэродроме его провожали член Политбюро, секретарь ЦК КПСС Н. Н. Слюньков, секретарь ЦК КПСС В. А. Медведев, другие официальные лица.

(ТАСС).

## ОТЛЕТ НА РОДИНУ

29 сентября из Москвы на родину отбыл Генеральный секретарь ЦК Народно-Революционной партии Лаоса, Председатель Совета Министров Лаосской Народно-

Демократической Республики Кейсон Фоммехан, находившийся в Советском Союзе с рабочим визитом по приглашению ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

На аэродроме его провожали член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР В. И. Воронников, секретарь ЦК КПСС В. А. Медведев, другие официальные лица.

(ТАСС).

## ВИЗИТ ПОБРАТИМОВ

Дружба народов — не только воспитание взаимосимпатии и обмен культурными ценностями. Это и язык деловых предложений, конструктивных экономических сделок. Именно поэтому, когда наши взаимоотношения с побратимами выходят на качественно новый виток сотрудничества, является визит в Чечено-Ингушскую делегацию Комаромской области ВНР во главе с заместителем председателя областного Совета Золтаном Батором. Вместе с ним прибыли директор областного налогового управления Йозеф Адлер, председатель совета деревень Ференце Сийи, учительница русского языка Агнеш Каптан (переводчица).

Визит начался встречей в Совете Министров ЧИАССР. Гостей принимали заместители председателя Совета Министров ЧИАССР Н. И. Айдинов и Т. У. Махмудаджиева, заместитель председателя Госагропрома ЧИАССР министр ЧИАССР М. А. Арбиев, заместитель министра торговли ЧИАССР В. С. Гагаев, заместитель председателя республиканского комитета по связям с зарубежными странами В. И. Кляшторский.

Во время состоявшейся беседы был затронут широкий круг вопросов, касающихся экономического потенциала обеих регионов, совершенствования структур управления народным хозяйством, обеспечения продуктами питания и товарами первого спроса. Специфика разговора обусловлена тем, что венгерские

друзья привезли с собой на усмотрение советских коллег проект договора о нашем дальнейшем сотрудничестве.

В этом документе, который предстоит тщательно проработать в дни визита, много нового и интересного. Так, один из пунктов договора предусматривает прямой обмен товарами между учреждениями Грозного и Татабаны, причем инициативу в партнерстве проявляет известный в Венгрии супермаркет «Шкала Страда». Понятно, что это требует иной, более реалистической оценки товарной массы, предлагаемой сторонами, коммерческой ответственности.

Все члены венгерской делегации — впервые в нашей республике. Поэтому их интересовали подробности радикальной экономической реформы в промышленности и сельском хозяйстве, реорганизации системы торговли, перестройки политической системы на местах, критерии оценки деятельности предприятий.

В свою очередь гости поделились сведениями о работе своих кооперативов. Откровенно рассказали они и о трудностях, интенсификации производства, развитии хозяйственных отношений. Венгрия — страна с так называемой «открытой экономикой», и стратегия удержания позиций на внешнем рынке вызвала во время встречи интерес специалистов.

О серьезности намерений гостей свидетельствует насы-

щенность программы их пребывания в Чечено-Ингушетии. Утро следующего дня началось приемом у председателя Грозненского Совета народных депутатов В. М. Шамардина. В нем приняли участие заместители председателя Совета Министров ЧИАССР Т. У. Махмудаджиева, руководители всех отделов городских служб. Здесь также состоялся обзор о путях сотрудничества, обмен опытом решения социальных и экономических проблем.

Стержнем состоявшегося обсуждения стала равно волнующая обе стороны проблема скорейшего воплощения достижений экономики в реальную пользу для населения. Анализировались разнообразные формы пополнения бюджета Советов, ускорения жилищного строительства, самоуправления трудовых коллективов.

Непосредственное впечатление о том, как идет перестройка в нашем городе, гости смогли получить во время посещения НПО «Промавтоматика», имеющего тесные контакты с родственными венгеро-советским предприятием «Микромед» г. Татабаны, швейного объединения «Силуэт», завода «Красный молот», и на водое, организованной в университете им. Л. Н. Толстого.

НА СНИМКАХ: прием венгерской делегации в Совете Министров ЧИАССР.

Фото В. ЕЛИЗАРОВА.





На 1 января 1988 года, первый секретарь Гроз  
азал он, в списках очеред-ского горкома КПСС В

была из-под контроля об-  
ществленности, из зоны кри-  
тического общественного кон-  
троля в салях бывают очень  
мало. Результат? Население  
ощущает: из-за неподручных  
решений нарушаются сложив-  
шиеся структуры. В скверике  
жители Червленной, например,  
начала появилась котельная,  
потом — антенна. Тем самым  
культурный центр с памятни-  
ком был практически ликвидиро-  
ван. А какими резонами  
можно объяснить, что в ком-  
мунально-бытовой сфере  
часть изъятия отведен  
научно для строительства  
близлежащих?

Вот что стоит за нереша-  
тельностью, конформизмом,  
неадекватностью, тупостью:



## ОБСУДИЛ КНК ЧИАССР НАКАЗАНЫ ЗА ПРИПИСКИ

Проверка, проведенная комитетом совместно с Грозненской транспортной прокуратурой, показала, что в работе Грозненского отделения Северо-Кавказской железной дороги в решении жилищной проблемы имеются серьезные недостатки. Руководители отделения дороги и его подразделений не придают этому делу должного значения. Программа полного обеспечения железнодорожников жильем на период до 2000 года разработана с опозданием. В результате того, что при ее составлении не был продуман комплекс мер, она за истекший период трижды корректировалась, но и после этого далека от совершенства: не предусматривает реконструкцию существующего жилого фонда, строительство жилья через жилищно-строительные кооперативы в текущей пятилетке не запланировано. Существенное значение имеет и то, что учет лиц, нуждающихся в улучшении жилищных условий, поставлен здесь крайне неудовлетворительно, а имеющиеся сведения являются недостоверными. Установлены серьезные нарушения законодательства в учете граждан, нуждающихся в улучшении жилья.

Недопустимо плохо занимаются в отделении железной дороги вопросами правильного использования и обеспечения сохранности существующего жилого фонда. С 1974 года инвентаризация не производилась, учет смены работников предприятия и квартироукомплектовки не ведется, контроль за использованием и сохранностью жилья не осуществляется. Все это затрудняет соблюдение принципа социальной справедливости при распределении освободившегося жилья, создаются условия для различных злоупотреблений.

Практически никакие кардинальные меры не приняты Грозненским отделением гражданских сооружений (начальник М. Б. Мирзоев) для того, чтобы поднять организацию капитального и текущего ремонта на качественно новый уровень. Здесь нет продуманной и планомерной системы организации работ по содержанию имеющегося жилого фонда. За последние годы не проведено сплошное обследование состояния жилья, перспективные планы на его капитальный ремонт не составляются, и производится он без учета фактического положения дел.

Ремонтно-строительная база дистанции развита очень слабо. Обеспечение необходимыми механизмами, оборудованием и материалами составляет всего лишь 20-30 процентов от потребного. Реконструкция и капитальный ремонт жилых и общественных зданий ведутся пока по старому и очень медленно.

Положение усугубляется тем, что здесь процветают прижизненные невыполненные обещания ремонтно-строительных работ, их низкий качеством. Проверкой установлены многочисленные факты грубого нарушения государственной дисциплины. В большинстве случаев ремонтные работы осуществляются без наличия какой-либо проектно-сметной документации, после их окончания в установленном порядке комиссиями приема выполненных работ не осуществляются.

При контрольном обмере выяснилось, что капитальный ремонт кровли дома по ул. Дзюбаева, 11 выполнен лишь на 3 процента. Согласно процентному, подписанному управляющими домами ДУ № 23 т. Шахматовым и начальником НГЧ-5 т. Мирзоевым, подрядчику — Грозненскому управлению механизации объединения «Чечингражданстрой» незаконно уплачено за невыполненные работы 8810 рублей. При капитальном ремонте узлового объединения домоуправления № 23 допущены приписки.

К серьезным недостаткам в деятельности гражданских сооружений, низкому качеству, систематическим нарушениям сроков нормативной продолжительности капитальных ремонтных объектов приводит отвлечение сил и средств на внеплановые и нецелевые работы. Вместе с тем за последние два года не приняты необходимые меры по производству ремонта 16 аварийных квартир. Годами также остаются невыполненными работы, планируемые по результатам сезонных смотров жилищного фонда, порождающие многочисленные справедливые жалобы жильцов.

Следует отметить также, что в НГЧ-5 к жалобам и заявлениям жильцов относятся крайне невнимательно, грубо нарушаются сроки их рассмотрения, конкретные меры по ним не принимаются.

КНК ЧИАССР указал начальнику Грозненского отделения железной дороги А. Я. Спиридонову на серьезные недостатки в работе по реализации установок XXIII съезда КПСС об ускорении решения жилищной проблемы. Главному инженеру Грозненского отделения железной дороги А. В. Романову объявлен строгий выговор.

За неприятие должных мер к обеспечению сохранности жилого фонда, приписки обмеров невыполненных ремонтно-строительных работ, нарушения при рассмотрении заявлений граждан начальнику Грозненской дистанции зданий и сооружений М. Б. Мирзоеву объявлен строгий выговор. В части не возмещение материального ущерба, причиненного государству, на него произведен денежный начет в размере месячного оклада.

За аналогичные недостатки начальнику домоуправления № 23 Грозненской дистанции гражданских сооружений Ш. А. Шахматову объявлен строгий выговор, на него также произведен денежный начет в размере двух месячных окладов.

## РАССКАЗЫ О ДОЗОРНЫХ ДЕНЬ НАЧИНАЕТСЯ С ЗАБОТ

Встретив у проходной завода «Автопоборудование» инженера — нормировщика инструментального цеха Ольгу Александровну Лекчинову, председатель головной группы дозорных А. П. Губский заинтересовался:

— Качество продукции в 3-м цехе проверьте? Разберитесь там хорошенько, что к чему, если надо — акт составьте. Соберемся потом, обсудим положение дел и в других цехах.

Итак, повестка дня предстоящего заседания дозорных головной группы известна. Решили, что пригласят на него руководителей цехов, мастеров, секретарей партийных организаций. В течение того дня Ольга Александровна вместе с другими народными контролерами не покидала третий механический. Ничего не ускользнуло от их зорких глаз, всем интересовались. Прежде всего, конечно, проверяли наличие технологических карт, измерительных инструментов, правильно ли ведется обработка деталей, обрабатывая особое внимание на качество готовой продукции, идущей из этого цеха прямо на сборку.

У Ольги Александровны глаза наметанны, не зря ведь она почти 8 лет контролирует ОТК проработала. Причем проверяла именно механическую обработку деталей, так что провести ее трудно. Какими должны быть узлы будущих домкратов, прессы, подьемников, она знает хорошо. Переходя от одного станка к другому, на которых трудятся токари бригады Т. Моськина, Ольга Александровна с удовлетворением отмечала, что

придаться здесь не к чему. Другое дело бригада Т. Кравца, в ней трудится в основном молодежь, а за него глаза да глаз нужен. Так вышло и на этот раз.

— Эти 400 штук пальцев придется перебрать, не выдержив диаметр по скобе, — сказала она. — Надо быть внимательнее, товарищи.

Брак исправимый, в тот же день все было переделано, но виновных наказали и в административном, и в материальном порядке.

Широко поле деятельности головной группы народного контроля завода «Автопоборудование», активным членом которой является инженер — нормировщик О. А. Лекчинова. Редко какой рейд по цехам производств без ее непосредственного участия. Есть у нее и постоянное поручение — проверка, как используются трудовые ресурсы и станочное оборудование. Никогда не отказывается и от разовых поручений, хотя времени порой так не хватает: ведь Ольга Александровна еще и член профкома предприятия.

Удивляется порой Лекчинова, почему у некоторых рабочих душа не болит, когда они видят разрозненные по цеху электроды или небольшие детали, или, например, когда в помещении среди бела дня горит свет. Потому что за те 17 лет, что работает в коллективе, Ольга Александровна стало дорогое все, что касается завода. Он, без преувеличения,

## НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЕР

№ 9 (289)

### ДИСЦИПЛИНА, ДОЛГ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## Чрезвычайная ситуация

«Безопасность движения — прежде всего!» — такой лозунг увидишь в каждом автохозяйстве и на любом железнодорожном предприятии. А достигается безопасность четким исполнением установленных правил, высокой дисциплиной людей, участвующих в транспортном процессе. Ведь скорости на автомобильных и железнодорожных магистралях довольно высокие, и остановить мгновенно грузовик, а тем более поезд, невозможно. Решают же все именно эти моменты.

...Тринадцатого мая этого года локомотивная бригада, ведшая скорый поезд № 31, на перегоне Назрань — Консерный вдруг увидела, как на неохотный переезд въехала автомашинка «Жигули» А 74-17 ЧИ. Машина в создавшейся чрезвычайной ситуации не потеряла ни секунды — сразу же применила экстренное торможение. Нетрудно представить, что началось в вагонах: падали с верхних полозьев чемоданы и баулы, пассажиры старались ухватиться за прочную опору, чтобы тоже не оказаться на полу. Но расстояние до «жигуленки» было слишком мало и столкновения избежать не удалось. К счастью для автоладелец, его машина, благодаря четким действиям машиниста, оказалась лишь слегка помятой. Даже меньше, чем бокса пассажиров 31-го скорого. В «благородности» этого автоладелец, оправившись от испуга, нажал на газ и скрылся с места происшествия.

Недисциплинированность, высокомерие, потеря чувства ответственности перед людьми — вот основные причины возникновения чрезвычайных ситуаций на транспорте. И не всегда они завершаются так благополучно, как в приведенном выше случае.

Водитель автобуса 17-31 ЧИО Х. Мацаев близ г. Аргуня тринадцатого мая нарушил правила переезда через железнодорожное полотно. И машинист грузового поезда № 3904 бесил был предостережения столкновения. Результат: Х. Мацаев и трое ехавших в автобусе пассажиров оказались на боковой койке в тяжелом состоянии.

Август, 28 число. Близ станции Ермоловской грузовый поезд № 3802 столкнулся с трактором 58-62 ЧИА. Видимость была хорошая, переездная сигнализация работала исправно, к тому же локомотив подавал тудин. Но ничто не остановило нарушителя. Не помогло и экстренное торможение состава. Разбит трактор, поврежден тепловоз, было прервано движение поездов.

А вот, так сказать, свежий, сентябрьский случай. Опять же произошло столкновение с трактором, на Закавказском переезде. Тракторист вначале остановился, видя приближающийся пассажирский поезд № 192, а потом решил все-таки проскочить. Не проскочил, хотя чудом в живых остался. А от трактора осталась куча металлолома: ведь для торможения практически времени у машиниста не было.

В обоих случаях дело передано следственным органам.

Статистика последних месяцев свидетельствует, что число столкновений на железнодорожных переездах отнюдь не уменьшается — оно растет! Попадала под поезд Баку — Кисловодск машина 33-39 СС. Управляя автомобилем 77-99 СР, М. Албогачев съехал с закрытого платбаума и угодил под поезд Кривой Рог — Грозный. Таких примеров можно привести немало.

Хочется сказать нарушителям: «Вы рискуете своей жизнью — это от недисциплинированности, безалаберности. Но кто вам дал право рисковать жизнью десятков других людей, едущих в поездах, судбой и жизнью локомотивных бригад?»

Коснусь и ряда других вопросов безопасности движения на стальных магистралях.

Почему-то у жителей республики стало правилом выгонять скот пастись в зоне отчуждения у железнодорожного полотна. Бараны, коровы, буйволы, естественно, в правилах безопасности слабы. Они выходят на рельсы и... Поезд № 946 наехал на буйвола. Животное погибло, электровоз поврежден, один вагон сошел с рельсов. Движение было прервано на три часа... Таких примеров можно привести массу.

Да, непросто работать машинистам, нервным которых в поезде напряжены до предела, за спиной у которых и сотни пассажиров, или тысячи тонн народнохозяйственных грузов. Какая это огромная ответственность! Представьте, что ощущает человек, когда кто-то другой создает для него в этой напряженной обстановке чрезвычайную ситуацию, грозящую крушением.

Если мы хотим избежать серьезных происшествий на железнодорожном транспорте, надо оказать помощь локомотивным бригадам. Эта помощь заключается в усилении борьбы со всякого рода нарушениями на транспорте. В эту борьбу должны включиться не только правоохранительные органы, но и руководители транспортных организаций, но и широкая общественность. Пусть на пути нарушителей прочной стеной станет массовый, истинно народный контроль за безопасностью движения.

В. ГРИШЕНКОВ, машинист, председатель совета общественных инспекторов по безопасности движения локомотивного депо Грозный.

### И СНОВА НА ТУ ЖЕ ТЕМУ

## ЭХ, ДОРОГИ!

Мы часто говорим: «Благоустройство города — забота общая». И это востину так. Кто же должен заботиться о нашем общем доме, как не те, кто в нем работает и живет? Вот почему городской Совет, намечая планы по его благоустройству, определяет конкретных исполнителей, привлекает к важному делу трудовые коллективы, учебные заведения. У каждого своя доля участия в нем, а значит, и ответственность.

Взять, скажем, городские дороги. Совершенно точно определено, что если не за все исключительно, то за солидную их часть отвечают эксплуатационное линейное управление автодорог УХК горисполкома, УДМК треста «Чечиндорремстрой», ДПМК объединения «Чечинградопромстрой». Они строят новые автодороги, приводят в порядок старые. Как они это делают? — таким вопросом заинтересовался недавно городской комитет народного контроля.

От чего зависит срок, в течение которого только что построенная новая дорога будет исправно служить людям? Нет никакого сомнения, что на ее долговечность влияет в первую очередь качество строительства, которое в свою очередь зависит от многих факторов. Один из них — соблюдение технологии изготовления асфальтобетонной массы.

Но о каком качестве можно говорить, если в ДПМК объединения «Чечинградопромстрой» отсутствуют паспорта на инертные материалы, бетон, железобетонные изделия. В УПМК треста «Чечиндорремстрой» (изготовитель асфальтобетонной смеси для УДМС) не оформляются и не выдаются паспорта на полученную асфальтобетонную массу. Центральная строительная лаборатория при тресте «Чечиндорремстрой» не имеет оборудования, необходимого для испытания образцов асфальтобетонного покрытия.

Капитальные ремонты улиц выполняются зачастую в урезанном объеме. Ремонтируя, например, улицу Старосунженскую, ДПМК «Чечинградопромстрой» не выполняла предусмотренные сметой работы по устройству ливневой канализации, установке садовых бортовых камней, турникетов. Несмотря на недостатки, комиссия под председательством главного инженера УХК горисполкома А. Д. Васильева тем не менее приняла объект в эксплуатацию.

Казалось бы, положение дел с качеством строительства и ремонта дорог должно беспокоить в первую очередь главных инженеров этих организаций, но их, похоже, не волнует нарушения технологии, которые стали уже нормой. Посмотрите, например, как производится

укладка асфальтобетонной смеси: на неуплотненное и как следует не подготовленное основание, разрушенные места битумом не обрабатываются, ровность поперечного и продольного уклонов не соблюдается. Вот почему после атмосферных осадков образуются постоянные лужи на дорогах, что в конце концов приводит к преждевременному их разрушению.

Проверяющие обратили внимание на то, что никто не измеряет температуру смеси, перед тем как начать укладывать ее на полотно дороги. Зачастую она занижена против нормы на 40-60 градусов. О каком качестве можно говорить после этого?

Нельзя умолчать и о проблемах техники безопасности, которая зачастую не соблюдается при строительстве и ремонте автодорог. Места производства работ часто не ограждены, предупредительных знаков нет, люди работают без спецодетей, сигнальных жилетов мало.

Контрольный обмер, произведенный на объектах УДМС, показал завышение стоимости выполненных работ на 3740 рублей.

Обсудив итоги проверки на своем заседании, городской комитет народного контроля принял постановление, обязывающее руководителей названных организаций устранить вскрытые недостатки.

За принятие в эксплуатацию объекта с недостатками, плохое качество ремонта автодорог главному инженеру УХК горисполкома А. Д. Васильеву объявлен выговор. Главным инженерам ДПМК объединения «Чечинградопромстрой» Э. А. Юсупову, ЭЛУАД УХК горисполкома У. А. Тахирову, и о. главного инженера УДМС треста «Чечиндорремстрой» Л. А. Вдовенко указано на слабый контроль за качеством выполняемых работ по содержанию автодорог.

А. МАРТЫНОВ, инспектор Грозненского городского комитета народного контроля.

### САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

## ВООБЩЕ И В ЧАСТНОСТИ

Есть, представьте себе, вещи, о которых знают все. Например, о том, что обеспечивается жильем у нас сейчас не полная, а еще немало людей ждут заветного новоселья. И о том, что к концу века эта проблема должна быть решена.

Есть, представьте себе, вещи, о которых знают не все. Например, о том, как ведется квартирный учет, как соблюдается жилищное законодательство и, вообще, как распределяются квартиры. И многие люди от такого незнания переживают за свое грядущее новоселье еще больше.

Есть, представьте себе, организации, где работают люди, которые, с одной стороны, прекрасно осведомлены о состоянии с жильем в целом, с другой же стороны, они в полном неведении о состоянии подобных дел в своем ведомстве. Эта организация называется трестом «Чечинградопромстрой».

Действительно, здесь много непонятного в простых, казалось бы, вопросах. Почему, скажем, жилищно-бытовые условия инженера РС-2 А. Арбиева были проверены только месяц назад, хотя он поставлен на очередь еще в 1986 году? Почему начальник Грозненского специализированного участка по сантехническим работам Т. Базеев включен в список нуждающихся в улучшении жилья, хотя нет документов, подтверждающих это обстоятельство? Почему заявление рабочей арматурного цеха Аргунского завода ЖБИ Х. Ахмадов, поданное ею в марте 1986 года о постановке на учет, не рассмотрено до настоящего времени? И почему начальник Аргунского РС-У Ш. Мирзаев стоит в очереди на жилье, в то время как он проживает в трехкомнатной квартире?

Впрочем, таких «почему» можно перечислить еще больше. Вот только «почему» на, которые не хватает. Разве можно как-то объяснить тот факт, что на том же Аргунском ЖБИ в списки очередности состоят 68 работников, а учетные дела оформлены надлежащим образом только на двух? Или тот, что в РС-2 и Грозненском спецучастке списки состоящих на квартирном учете граждан в текущем году вообще не рассматривались и не вышлывались для всеобщего обозрения?

Хотя нет, все в принципе можно объяснить. Например, тем, что на всех предприятиях и организациях треста выявлены многочисленные факты грубейших нарушений жилищного законодательства, установленных правил учета граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий. Ведь из семи проверенных подразделений только в одном имеется книга регистрации заявлений. Документ учета записей, не соответствующий форме, оформлены небрежно, в некоторых имеются подделки и исправления. Подобная неразбериха, конечно же, затуманивает картину распределения жилья.

А между тем размер жилой площади, приходящийся на одного работающего в среднем по тресту, в 3,5 раза меньше, чем по республике. Здесь и целевую программу разработали до 1990 года, которая, однако, не подкреплена конкретными мерами.

Есть, представьте себе, лица, которые в силу своей должности обязаны осуществлять надлежащий контроль за соблюдением жилищного законодательства. Но они не проявляют требовательности и не вникают. Потому что в тресте, где все знают о грандиозных планах жилищного строительства, не ведают, когда состоится их собственное новоселье.

Г. ДЕНИСОВ.



После критики

## «Не поскупись на доброту»

Так называлась корреспонденция, опубликованная в «Грозненском рабочем» 25 августа с. г. Вопросы, поднятые в ней, рассмотрены на расширенном совещании в Старопромысловском райисполкоме с участием работников жилищно-коммунального обеспечения, торговли, народного образования. Были заслушаны информация о положении дел в обеспечении всем необходимым ветеранов войны и труда, одиноких, престарелых людей. По конкретным фактам, указанным в публикации, для определения необходимого объема помощи и практических мер была создана рабочая

группа, которая с 26.08.1988 года приступила к работе. В основном изысканы необходимые материалы для проведения ремонтных работ в квартирах ветеранов, причем не только указанных в статье. Предложено руководству и профсоюзной организации НГДУ «Старогрознефть», на балансе которого находится жилой фонд, оказывать всяческое материальное и финансовое содействие по приведению в порядок жилья ветеранов.

По сообщению руководства ЖНХ НГДУ «Старогрознефть», вскоре ремонт кровель будет завершен, как и текущий ремонт квартир. Для удовлетворения потребности жителей северо-

западной части района, в том числе и ветеранов, усилен контроль за обеспечением расположенных там магазинов плодородной продукцией, в районе запада «Электронприбор» каждую субботу и воскресенье организовываются плодородные ярмарки, с привлечением туда близлежащих, а также подфольных колхозов и совхозов республики.

Комиссия исполкома по торговле совместно с руководством орс НГДУ «Старогрознефть» поручено принять меры по обеспечению магазина № 42 дешевыми повседневными товарами, пользующимися спросом у людей преклонного возраста.

По согласованию с профсоюзной организацией НГДУ «Старогрознефть» в качестве временной меры решено вопрос транспортной (автобусной) доставки жителей Старого поселка в выходные дни в новую баню, расположенную в 3-х километрах от поселка в городке Маяковского (район библиотеки).

Поручено руководителем району, школ №№ 10, 17 незамедлительно активизировать работу по шефству над престарелыми и одиночными гражданами.

В. СКВОРЦОВ, председатель Старопромысловского райисполкома.

Л. БЕРЕЗЮК.



